

# Reguleringsføresegner til reguleringsplan for E134 Morgedal - Mostøyl

Datert 09.06.2010  
Revidert  
Vedtatt

## 1. Føremålet

Føremålet med reguleringsplanen er å leggja til rette for utbetring av E134 i Kviteseid kommune på strekninga mellom Morgedal og Mostøyl.

## 2. Generelt

Føresegnene gjeld for område vist med reguleringsgrense på plankart med teikningsnummer 1av5 til 5av5, datert 29.03.2010.

Området skal regulerast til fylgjande føremål, jfr. plan- og bygningslova § 12-5 og 12-6/11-8:

### 2. Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur

- Offentleg køyreveg
- Felles køyreveg
- Privat køyreveg
- Anna veggrunn – offentlig grøntareal
- Anna veggrunn – felles grøntareal
- Anna veggrunn – privat grøntareal
- Haldeplass/repos
- Kollektivhaldeplass

### 5. Landbruks-, natur og friluftsområde

- LNF område der det er høve til spreidd utbygging

### 6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

- Friluftsområde i vassdrag/ bekk

### d) Førebels bandleggingsområde

- Anleggsbelte

## 3. Fellesføresegner

### 3.1 Kulturminne

Dersom det under anleggsarbeidet eller annan verksemd i planområdet blir treft på automatisk freda kulturminne skal arbeidet stoppast omgåande og kulturvernmyndigheita varslast, jfr. Lov om kulturminne av 9. juni 1978 § 8 2. ledd.

### 3.2 Ureina grunn

Dersom det under anleggsarbeidet blir avdekka ureina grunn skal ansvarleg myndigheit varslast, jfr. Ureiningslova § 7.

### 3.3 Støy

Det skal anleggast støyskjerm/støyvoll som vist på plankartet. For bustadane gnr/bnr 66/1, 68/38, 68/33, 70/13, 70/12 og 70/10 skal det gjennomførast lokale støytiltak for å bringa nivået under  $L_{den}$  55 dB utandørs og under  $L_{pAeq24h}$  30 dB innandørs.

### 3.4 Universell utforming

Prinsipp for universell utforming skal leggjast til grunn for utforming av alle offentlege trafikkområde.

### 3.5 Fri sikt

I frisktomsråda skal det vere fri sikt over 0,5 m høgde over tilstøytande vegars planum. Einskilde skiltstolpar og liknande kan stå i frisktsona.

Fri sikt for avkøyrslar markert med pil på plankartet skal vere 4 x 100m.

### 3.6 Avkøyrslar

Avkøyrslar markert med pil på plankartet gjeld for avkøyring frå E134 i samsvar med dagens bruk.

### 3.7 Viltkryssingar

Ved utarbeiding av byggeplan skal det takast omsyn til vilt. Kryssingar og moglege tiltak for å unngå kollisjonar skal vurderast.

### 3.8 Eigedomsgrensar

Mindre endringar i skråningsutslag innanfor område regulert til annan veggrunn, offentleg grøntareal (AV) vil kunne skje som fylgje av uforutsette forhold som for eksempel grunnforhold eller feil i kartgrunnlaget. Areal som ikkje blir brukt til vegføremål, kan gå tilbake til opphavleg føremål.

## 4. Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur

Ved opparbeiding av trafikkområde kan det føretakast noko endring av grensene mellom dei ulike trafikføremål.

### 4.1 Køyreveg

K1 er offentleg køyreveg.

FK1 er felles avkøyrslar til eigedomane gnr/bnr 67/1 og 70/4.

FK2 er felles avkøyrslar til eigedomane gnr/bnr 67/1 og 70/10.

FK3 er felles avkøyrslar til eigedomane gnr/bnr 67/1 og 68/12.

FK4 er felles avkøyrslar til eigedomane gnr/bnr 66/1, 67/5, 67/9, 67/3, 65/3, 65/1, 64/2, 63/16, 62/5 og 62/1.

FK5 er felles avkøyrslar til eigedomane gnr/bnr 67/2 og 66/4.

FK6 er felles avkøyrslar til eigedomane gnr/bnr 67/2, 68/5, 68/10, 68/32, 68/7 og 68/35.

PK1 er privat avkøyrslar til eigedomen gnr/bnr 71/3.

PK2 er privat avkøyrslar til eigedomen gnr/bnr 70/10.

#### **4.2 Anna veggrunn – grøntareal**

AV1-AV10 er offentlig vegareal og skal nyttast til grøft, skulder, snødeponi, skjering /skråningsutslag og rekkverksrom. Anna veggrunn skal revegeterast slik at det ikkje kjem i konflikt med nødvendige frisktsoner eller vanskeleggjer nødvendig vedlikehald. Det skal nyttast naturleg revegetering der det er føremålstenleg.

AVf1 og AVf2 er felles anna vegareal i tilknytning til felles avkøyrslé, FK2.  
AVf3 og AVf4 er felles anna vegareal i tilknytning til felles avkøyrslé, FK3.  
AVf5 og AVf6 er felles anna vegareal i tilknytning til felles avkøyrslé, FK4.  
AVf7 og AVf8 er felles anna vegareal i tilknytning til felles avkøyrslé, FK5.  
AVf9 og AVf10 er felles anna vegareal i tilknytning til felles avkøyrslé, FK6.

AVp1 er privat anna vegareal i tilknytning til privat avkøyrslé, PK1.

### **5. Landbruks-, natur og friluftsområdar**

#### **5.1 LNF område der det er høve til spreidd utbygging**

LNF1 – LNF15 skal nyttast til landbruks-, natur- og friluftsområde. For utnytting og bruk av områda gjeld dei til ein kvar tid gjeldande føresegner til kommuneplanens arealdel.

### **6. Førebels bandleggingsområde**

#### **6.1 Anleggsbelte**

Etter at området har vore brukt til anleggsområde for utbetring av E134 på den aktuelle strekninga, skal området ryddjast, revegeterast og førast tilbake til opphavleg føremål og tilstand. Det skal nyttast naturleg revegetering der det er føremålstenleg.

### **7. Rekkefylgjeføresegner**

#### **7.1 Støy**

Før det vert gjeve løyve til tiltak skal det dokumenterast at ingen bustader langs den regulerte vegstrekninga som skal opparbeidast blir utsette for støy over grenseverdiane i Miljøverndepartementets retningslinjer for handsaming av støy i arealplanlegginga, T-1442. Ved søknad om tiltak etter planen skal dokumentasjon av effekten av støytiltak og detaljerte planar for tiltaka vera klare.

#### **7.2 Grunnforhold**

Før det vert gjeve løyve om tiltak for veganlegg skal det dokumenterast at grunnforholda er sikre og at eventuelle nødvendige avbøtande tiltak vert utført.